

---

1 Přehled produktu

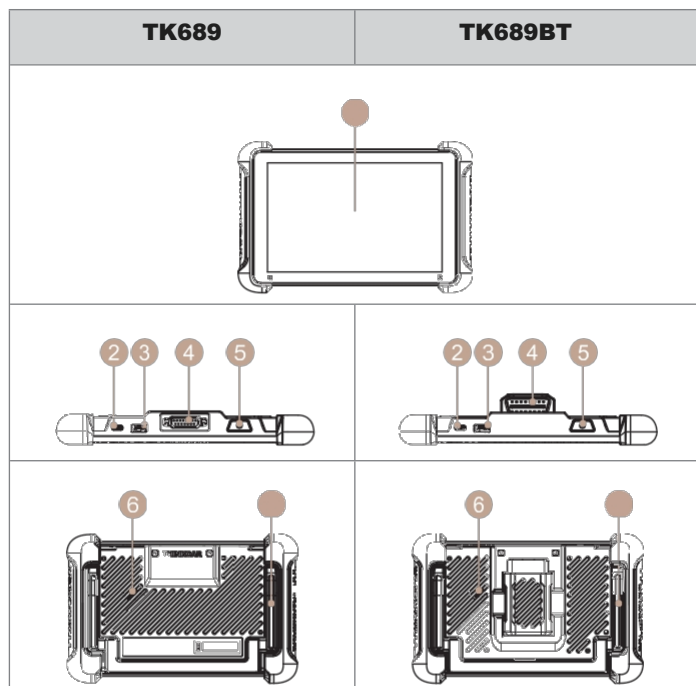
2 Technické specifikace

3 Jak používat

4 Popis funkcí

5 Otázky a odpovědi

## 1 Přehled produktu



1. Dotykový displej: 8palcový dotykový displej.
2. Nabíjecí port: Nabíjecí port typu C pro nabíječku nebo přenos dat.
3. Rozšiřující slot USB: Pro připojení rozšiřujícího modulu USB.
4. **Diagnostické kabelové rozhraní (TK689):** připojte k OBD portu vozidla pro diagnostiku;  
**Diagnostický konektor (TK689BT):** Bluetooth diagnostický konektor, připojte k OBD portu automobilu pro diagnostiku.
5. Tlačítko napájení/zamknutí obrazovky: Dlouhým stisknutím po dobu 3 sekund zapnete nebo vypnete, jedním stisknutím zamknete/odemknete obrazovku.
6. Reproduktor: Signalizuje stav připojení produktu a důležité informace.
7. Držák: Umístěte produkt na pracovní plochu.

## 2 Technické specifikace

Displej hostitelského

počítače: 8" displej

Rozlišení: 1280 × 800 pixelů

Pracovní prostředí: 0 °C–50 °C (32 °F–122 °F) Skladovací prostředí: -20 °C–60 °C (-4 °F–140 °F) Model TK689:

Pracovní napětí: 9–18 V

Pracovní proud: 1,2 A Model

TK689BT:

Pracovní napětí: 5 V Pracovní

proud: 2,5 A

Thinkscan VCI model

TK689BT:

Pracovní napětí: 9–18 V Pracovní proud: a130

mA

Pracovní prostředí: 0 °C–50 °C (32 °F–122 °F)

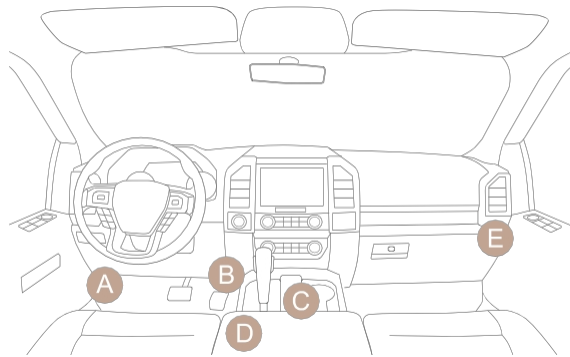
Skladovací prostředí: -20 °C–60 °C (-4 °F–140 °F)

## 3 Jak používat

Umístění konektoru datového spojení (DLC)

DLC (Data Link Connector nebo Diagnostic Link Connector) je obvykle 16pinový konektor, přes který se čtečky diagnostických kódů připojují k palubnímu počítači vozidla. DLC se u většiny vozidel nachází obvykle 30 cm od středu přístrojové desky (palubní desky), pod nebo kolem strany řidiče. Pokud se konektor Data Link Connector nenachází pod palubní deskou, mělo by být na místě umístěno označení s jeho polohou. U některých asijských a evropských vozidel se DLC nachází za popelníkem a pro přístup ke konektoru je nutné popelník odstranit. Pokud DLC nelze najít, vyhledejte jeho umístění v servisní příručce vozidla.

Připojte hostitelský počítač THINKSCAN k vozidlu prostřednictvím portu OBDII/diagnostického konektoru. Port OBD se obvykle nachází pod palubní deskou, nad pedálem na straně řidiče. Pět míst zobrazených na obrázku jsou běžná umístění portu OBDII.



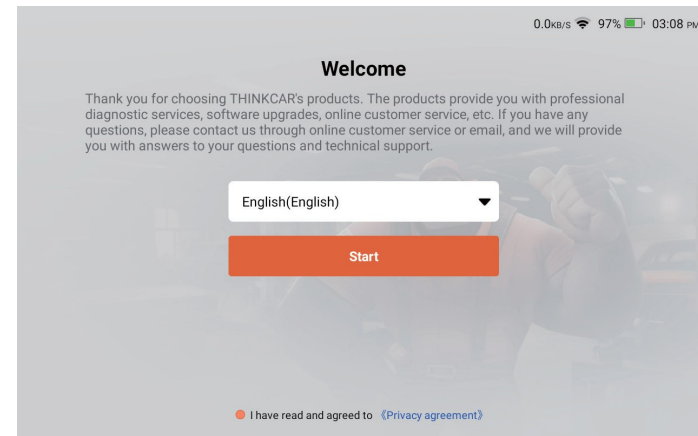
### 3.1 Zapněte zařízení

Po stisknutí tlačítka napájení se na obrazovce zobrazí následující obraz.



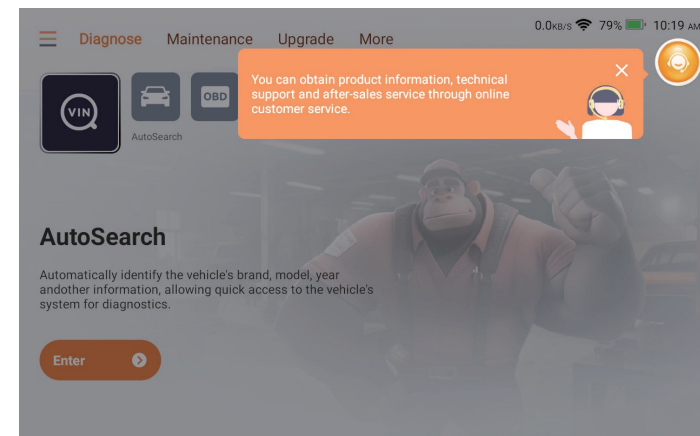
### 3.2 Nastavení jazyka

Vyberte jazyk nástroje z jazyků zobrazených na stránce. Pokud jazyk nevyberete, výchozím jazykem bude angličtina. Přečtěte si smlouvu o ochraně osobních údajů a souhlaste s ní. Kliknutím na tlačítko Start začnete tento produkt používat.



### 3.3 Zahájení používání

Po vstupu na domovskou stránku produktu můžete využívat funkce produktu. Naše produkty poskytují funkce online zákaznického servisu. Máte-li jakékoli dotazy týkající se produktu, můžete získat technickou podporu prostřednictvím online zákaznického servisu. Máme profesionální tým, který vám poskytne služby.



### 3.4 Připojení k Wi-Fi (doporučeno)

Pro lepší zážitek z používání produktu doporučujeme připojit se k síti Wi-Fi a před zahájením používání produktu zkontrolovat a aktualizovat nejnovější verzi softwaru. Pokud není k dispozici síť Wi-Fi, můžete se připojit k mobilnímu hotspotu, ale mějte na paměti, že některý software má velkou kapacitu, proto věnujte pozornost spotřebě dat v prostředí bez Wi-Fi, abyste se vyhnuli dodatečné spotřebě dat a vzniku poplatků.

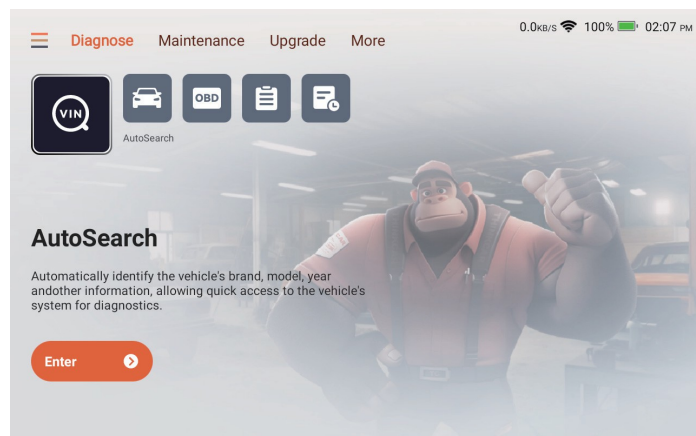
## 4 Popis funkcí

THINKSCAN nabízí 4 funkční moduly, včetně Diagnostika, Údržba, Aktualizace, Více. Kromě toho jsou k dispozici zkratky k výše uvedeným funkcím.

*Tipy. Upozorňujeme, že manuál a stránky produktu se mohou lišit v závislosti na aktualizacích verzí.*

### 4.1 Diagnostika

Kompletní diagnostika systému: podporuje více než 140 značek automobilů, inteligentní diagnostiku, kompletní diagnostiku systému a všech funkcí: čtení chybových kódů, mazání chybových kódů, čtení datových toků v reálném čase, speciální funkce, akční testy atd. Po diagnostice se automaticky vygeneruje diagnostická zpráva.



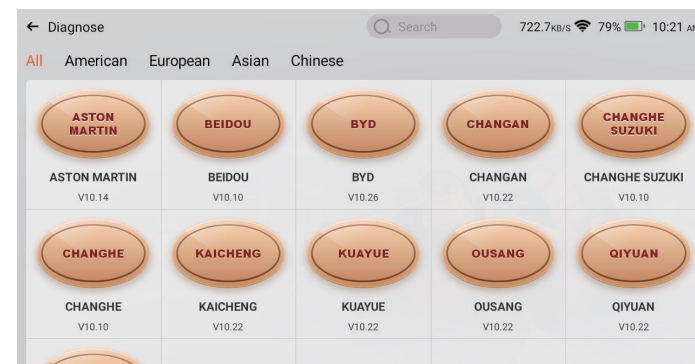
### 4.1.1 AutoSearch

Automatické vyhledávání dokáže automaticky načíst VIN číslo vozidla, výrobce a rok výroby. Pokud nelze informace o vozidle načíst, můžete je zadat ručně a pokračovat v diagnostice.



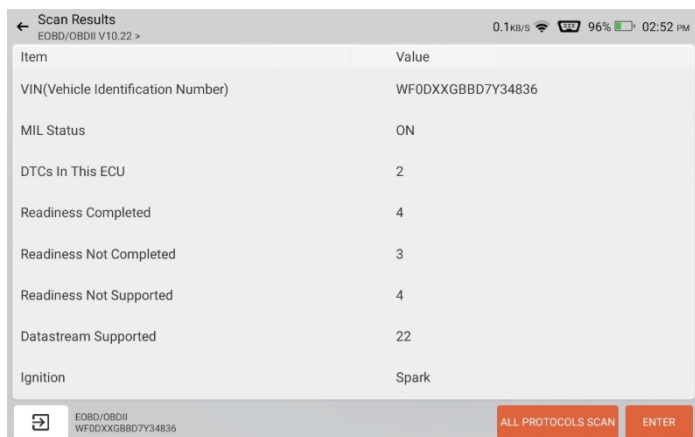
### 4.1.2 Diagnostika

Diagnostický modul podporuje ruční výběr vozidla. Můžete filtrovat podle regionu, značky, modelu atd. Použití této funkce vyžaduje úplné porozumění diagnostickým informacím o vozidle. Pokud nemáte dostatečné znalosti o informacích o vozidle, doporučujeme použít funkci AutoSearch k automatické identifikaci informací o vozidle a provedení diagnostiky.



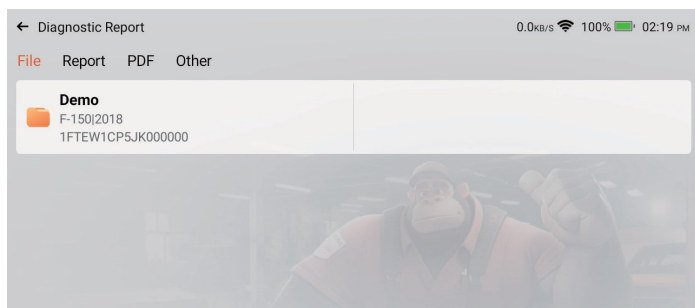
### 4.1.3 OBD

OBD (On-Board Diagnostics) je systém, který se nachází ve většině moderních vozidel a který monitoruje a diagnostikuje výkon různých komponentů. Umožňuje mechanikům a majitelům automobilů přístup k údajům v reálném čase a efektivnější řešení problémů. OBD může poskytovat informace o otáčkách motoru, spotřebě paliva, úrovni emisí a hodnotách senzorů. Navíc dokáže detekovat a zobrazit chybové kódy, což technikům umožňuje rychle identifikovat a opravit problémy. Celkově hraje OBD klíčovou roli v údržbě vozidel a pomáhá zajistit optimální výkon a snížené emise. Po kliknutí na tlačítko OBD se připojení spustí automaticky. Po úspěšném připojení se dostanete na diagnostickou stránku OBD.



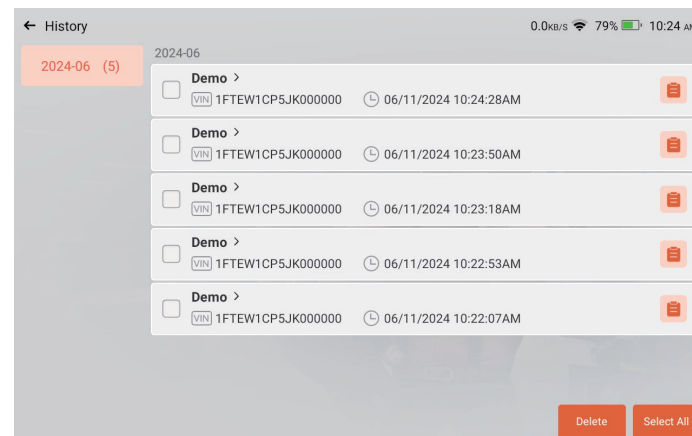
### 4.1.4 Zpráva

Zde naleznete historické diagnostické zprávy o vozidle.



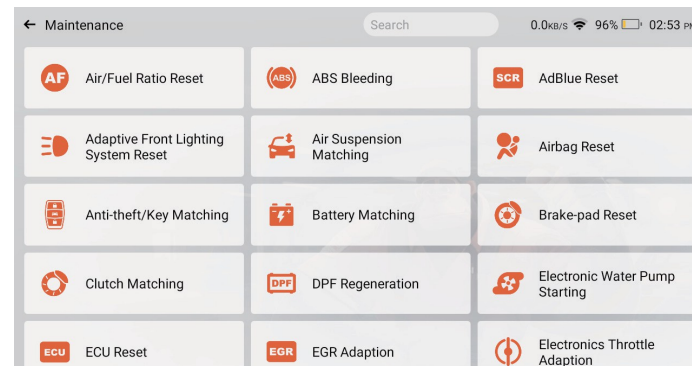
### 4.1.5 Historie

Zde se zobrazí záznamy diagnostikovaných vozidel. Kliknutím zobrazíte záznamy diagnostiky. Pokud diagnostikujete vozidlo, které již bylo diagnostikováno v historických záznamech, klikněte na šipku v historických záznamech a vozidlo rychle diagnostikujte znovu.



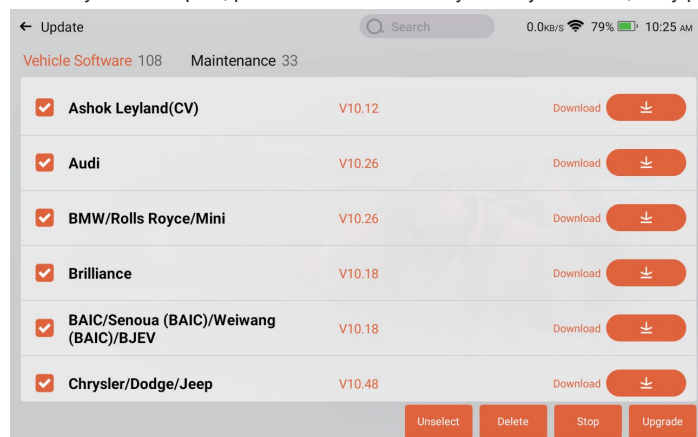
### 4.2 Údržba

Funkce resetování v rámci údržby vozidla označuje možnost resetovat určité ukazatele údržby nebo parametry v palubním počítačovém systému vozidla. Tato funkce umožňuje uživatelům vymazat nebo restartovat konkrétní oznámení související s údržbou nebo sledovací systémy.



### 4.3 Aktualizace

Tento modul vám umožňuje stahovat a aktualizovat software pro modely vozidel a software pro údržbu. V tomto modulu můžete také smazat software, který již nepoužíváte, a ušetřit tak paměť. V horní části stránky se nachází vyhledávací pole, pomocí kterého můžete rychle najít software, který potřebujete.



### 4.4 Více

Tento modul nabízí řadu funkcí, včetně online služby, funkce dotazování, nastavení systému atd. Následuje stručné vysvětlení jednotlivých funkcí, které vám pomůže rychle porozumět produktu a začít jej používat.

#### 4.4.1 Nastavení

Systémová nastavení pro hostitele produktu. Po dokončení počátečního nastavení může uživatel zde upravovat nebo přidávat související informace.

#### 4.4.2 Online služba

Zákazníci s online příručkou vám poskytují konzultace a služby související s produktem.

#### 4.4.3 Uživatelská příručka

Elektronický manuál k produktu. Pokud ztratíte tištěný manuál, můžete si zde prohlédnout jeho elektronickou verzi.

#### 4.4.4 Knihovna chybových kódů OBD

Pokud během diagnostiky narazíte na chybový kód, kterému nerozumíte, můžete si zde přečíst podrobné vysvětlení daného chybového kódu.

### 4.4.5 Seznam podporovaných modelů

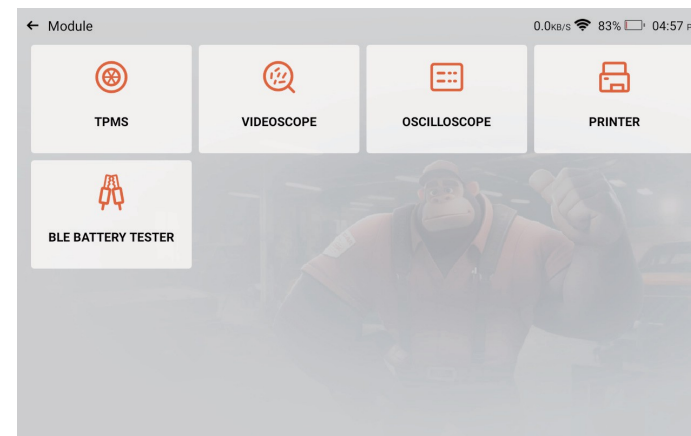
Zkontrolujte modely a funkce podporované tímto produktem.

### 4.4.6 Modul

Jedná se o vstup pro použití modulárních funkčních komponent. Na obrazovce můžete vyhledat a použít funkční moduly, které jsou již připojeny k hostiteli, zkontrolovat již zakoupené funkční moduly nebo zakoupit potřebné funkční moduly.

Podporuje USB tiskárnu, USB osciloskop, USB videoskop, Bluetooth tester baterií, měřič tlaku v pneumatikách (TPMS) atd.

*Tip: Tyto funkce jsou volitelné.*



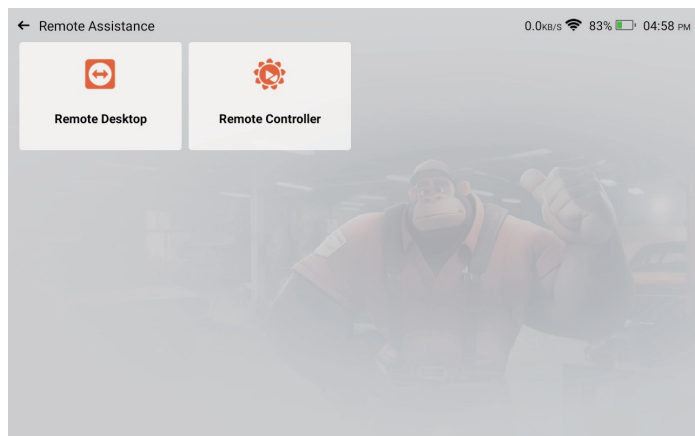
### 4.4.7 Zpětná vazba

Můžete nám zaslat zpětnou vazbu ohledně chyb diagnostického softwaru/aplikace, abychom je mohli analyzovat a vylepšit.

Vaše zasláné dotazy budou analyzovány a odborníci vám poskytnou řešení.

### 4.4.8 Vzdálená pomoc

Poskytujeme servisní podporu prostřednictvím softwaru pro vzdálenou pomoc. Různé regiony si mohou vybrat jiný software pro vzdálenou pomoc podle svých potřeb. Před použitím softwaru pro vzdálenou pomoc se prosím spojte s pracovníky online zákaznického servisu a domluvte si čas pomoci, aby vám technický personál mohl poskytnout pomoc.



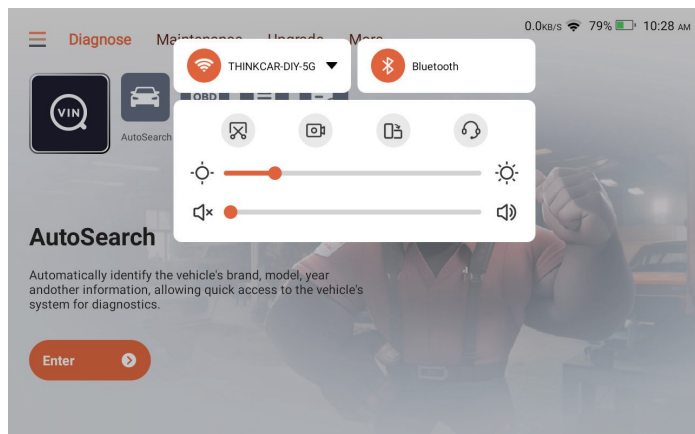
#### 4.4.9 Gadget

Poskytujte nástroje, jako je Chrome.

### 4.5 Rychlý přístup

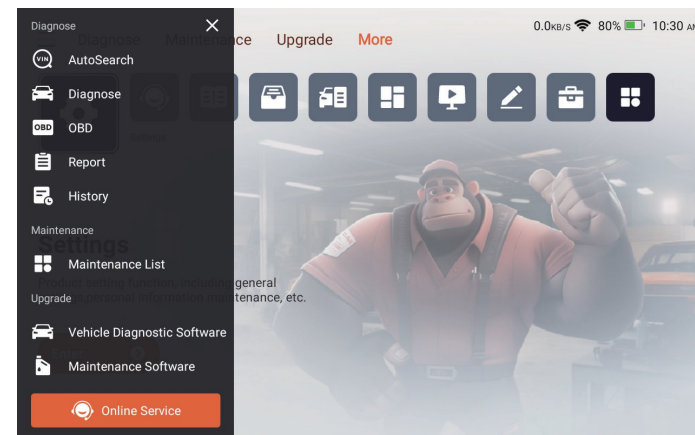
#### 4.5.1 Rychlý přístup k nastavení

Přejeďte prstem dolů po obrazovce a zobrazte klávesové zkratky pro nastavení systému. Podporuje Wi-Fi, Bluetooth, snímání obrazovky, nahrávání obrazovky, otočení obrazovky, nastavení jasu obrazovky a nastavení hlasitosti.



#### 4.5.2 Zkratky funkcí

Kliknutím na ikonu v levém horním rohu domovské obrazovky zobrazíte nabídku zkratk funkcí produktu. Kliknutím na příslušnou funkci produktu rychle vstoupíte do dané funkce.



## 5 Otázky a odpovědi

Zde uvádíme některé časté otázky a odpovědi týkající se tohoto nástroje.

**Otázka:** Proč se po připojení k palubnímu počítači automobilu neobjeví žádná odezva?

**Odpověď:** Zkontrolujte, zda je připojení k diagnostickému sadu vozidla v pořádku, zda je zapnutý zapalovací spínač a zda vozidlo tento nástroj podporuje.

**Q:** Proč se systém zastaví během čtení datového toku?

**Odpověď:** Může to být způsobeno uvolněnými konektory. Vypněte nástroj, pevně připojte konektor a poté jej znovu zapněte.

**Q:** Proč bliká obrazovka hostitele při startu motoru? **Odpověď:** Je to normální jev způsobený elektromagnetickým rušením.

**Q:** Jak aktualizovat systémový software?

**Odpověď:** 1. Spustíte nástroj a zajistíte stabilní připojení k internetu.

2. Nastavení: vyberte „Verze systému“ a poté klikněte na „Zkontrolovat verzi“ pro vstup do rozhraní aktualizace systému.

3. Proces dokončete podle pokynů na obrazovce krok za krokem. V závislosti na rychlosti internetového připojení to může trvat několik minut. Buďte prosím trpěliví. Po úspěšném dokončení aktualizace se nástroj automaticky restartuje a přejde do hlavního rozhraní.

**Q:** Jak přidat funkční moduly?

**A:** Společnost THINKCAR TECH INC nabízí 5 dalších funkčních modulů. Můžete je zakoupit na oficiálních webových stránkách nebo kontaktovat prodejce.

**Q:** Proč nejsou k dispozici žádné diagnostické výsledky pro mé auto?

**Odpověď:** Může to být způsobeno nekompatibilitou modelu vozidla. Prosím, použijte online zákaznický servis a zeptejte se, zda je váš model vozidla podporován.

## Záruční podmínky

Tato záruka se vztahuje pouze na uživatele a distributory, kteří zakoupili produkty THINKCAR běžným způsobem. Poskytujeme bezplatnou záruku po dobu jednoho roku. Záruka THINKCAR se vztahuje na elektronické produkty poškozené v důsledku vad materiálu nebo zpracování. Poškození zařízení nebo komponentů způsobené nesprávným používáním, neoprávněnými úpravami, použitím k jiným než určeným účelům, provozem v rozporu s pokyny atd. není touto zárukou pokryto. Náhrada za poškození palubní desky způsobené vadou tohoto zařízení je omezena na opravu nebo výměnu. Společnost THINKCAR nenese žádnou odpovědnost za nepřímé a náhodné ztráty. Společnost THINKCAR posoudí povahu poškození zařízení podle svých předepsaných kontrolních metod.

THINKCAR TECH CO.,LTD.

E-mail zákaznického servisu: [support@mythinkcar.com](mailto:support@mythinkcar.com) Oficiální webové stránky:

[www.mythinkcar.com](http://www.mythinkcar.com)

Návody k produktům, videa, otázky a odpovědi a seznam pokrytí jsou k dispozici na oficiálních webových stránkách Thinkcar.

Sledujte nás na

[@thinkcar.official](https://www.instagram.com/thinkcar.official)

[@ObdThinkcar](https://www.instagram.com/ObdThinkcar)

Zjednodušené prohlášení o shodě EU

Společnost THINKCAR TECH CO., LTD. tímto prohlašuje, že toto zařízení je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění prohlášení o shodě EU je k dispozici na následující internetové adrese:

<https://h5.mythinkcar.com/update app/productcbec>

# THINKCAR

## Prohlášení FCC

Změny nebo úpravy, které nebyly výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou vést ke ztrátě oprávnění uživatele k provozování zařízení.

Toto zařízení bylo testováno a shledáno v souladu s limity pro digitální zařízení třídy B podle části 15 pravidel FCC. Tyto limity jsou navrženy tak, aby poskytovaly přiměřenou ochranu před škodlivým rušením v obytných instalacích. Toto zařízení generuje, používá a může vyzařovat vysokofrekvenční energii a pokud není nainstalováno a používáno v souladu s pokyny, může způsobit škodlivé rušení rádiové komunikace. Nelze však zaručit, že v konkrétní instalaci k rušení nedojde. Pokud toto zařízení způsobuje škodlivé rušení příjmu rozhlasového nebo televizního signálu, což lze zjistit vypnutím a zapnutím zařízení, doporučujeme uživateli pokusit se rušení odstranit jedním nebo více z následujících opatření:

- Změňte orientaci nebo umístění přijímací antény.
- Zvětšete vzdálenost mezi zařízením a přijímačem.
- Připojte zařízení do zásuvky v jiném okruhu, než ve kterém je připojen přijímač.
- Požádejte o pomoc prodejce nebo zkušeného technika v oblasti rozhlasového a televizního vysílání.

Toto zařízení splňuje požadavky části 15 pravidel FCC. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám: (1) toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a (2) toto zařízení musí akceptovat jakékoli přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.

## Prohlášení o SAR (TK689)

Váš automobilový diagnostický nástroj je rádiový vysílač a přijímač. Je navržen a vyroben tak, aby nepřekračoval emisní limity pro vystavení radiofrekvenční (RF) energii stanovené Federální komisí pro komunikace vlády USA. Tyto limity jsou součástí komplexních pokynů a stanovují povolené úrovně RF energie pro širokou veřejnost. Pokyny jsou založeny na normách, které byly vyvinuty nezávislými vědeckými organizacemi na základě pravidelného a důkladného vyhodnocování vědeckých studií. Tyto normy zahrnují podstatnou bezpečnostní rezervu, která má zajistit bezpečnost všech osob bez ohledu na jejich věk a zdravotní stav. Norma pro vystavení automobilovému diagnostickému nástroji používá měrnou jednotku známou jako specifická absorpční rychlost (SAR). Limit SAR stanovený FCC je 1,6 W/kg. \* Testy SAR se provádějí s automobilovým diagnostickým nástrojem vysílajícím na nejvyšší certifikované úrovni výkonu ve všech testovaných frekvenčních pásmech. Ačkoli je SAR stanovena při nejvyšším certifikovaném výkonu, skutečná úroveň SAR automobilového diagnostického nástroje během provozu může být výrazně nižší než maximální hodnota. Důvodem je to, že automobilový diagnostický nástroj je navržen tak, aby pracoval při více úrovních výkonu, aby využíval pouze výkon potřebný k dosažení sítě. Obecně platí, že čím blíže jste k anténě bezdrátové základnové stanice, tím nižší je výstupní výkon.

# THINKCAR

Než je model automobilového diagnostického nástroje uveden do prodeje, musí být testován a certifikován FCC, aby bylo zajištěno, že nepřekračuje limit stanovený vládou přijatými požadavky na bezpečné vystavení. Testy se provádějí v polohách a místech (např. u ucha a na těle) podle požadavků FCC pro každý model. Nejvyšší hodnota SAR pro tento automobilový diagnostický nástroj při nošení na těle, jak je popsáno v této uživatelské příručce, je 0,44 W/kg (měření při nošení na těle se liší u jednotlivých modelů automobilových diagnostických nástrojů v závislosti na dostupném příslušenství a požadavcích FCC). I když mohou existovat rozdíly mezi úrovněmi SAR různých automobilových diagnostických nástrojů a v různých polohách, všechny splňují vládní požadavky na bezpečné vystavení. FCC udělila tomuto automobilovému diagnostickému nástroji autorizaci zařízení, přičemž všechny hlášené úrovně SAR byly vyhodnoceny jako vyhovující směrnici FCC pro expozici RF. Informace o SAR tohoto automobilového diagnostického nástroje jsou uloženy u FCC a lze je najít v sekci Display Grant na stránce <http://www.fcc.gov/oet/fccid> po vyhledání FCC ID: 2AUARTK689 Další informace o specifických absorpčních rychlostech (SAR) lze najít na webových stránkách Cellular Telecommunications Industry Association (CTIA) na adrese <http://www.wow-com.com>. \* Ve Spojených státech a Kanadě je limit SAR pro automobilové diagnostické nástroje používané veřejností 1,6 wattu/kg (W/kg) v průměru na jeden gram tkáně. Norma zahrnuje značnou bezpečnostní rezervu, aby poskytovala veřejnosti dodatečnou ochranu a zohledňovala případné odchylky v měřeních. Vzdálenost při testování SAR je 0 mm.

## Prohlášení o SAR (TK689BT)

Váš automobilový diagnostický nástroj je rádiový vysílač a přijímač. Je navržen a vyroben tak, aby nepřekračoval emisní limity pro vystavení radiofrekvenční (RF) energii stanovené Federální komisí pro komunikace vlády USA. Tyto limity jsou součástí komplexních pokynů a stanovují povolené úrovně RF energie pro širokou veřejnost. Pokyny vycházejí z norem, které byly vyvinuty nezávislými vědeckými organizacemi na základě pravidelného a důkladného vyhodnocování vědeckých studií. Normy zahrnují značnou bezpečnostní rezervu, která má zajistit bezpečnost všech osob bez ohledu na jejich věk a zdravotní stav. Norma pro vystavení automobilovému diagnostickému nástroji používá měrnou jednotku známou jako specifická absorpční rychlost (SAR). Limit SAR stanovený FCC je 1,6 W/kg. \* Testy SAR se provádějí s automobilovým diagnostickým nástrojem vysílajícím na nejvyšší certifikované úrovni výkonu ve všech testovaných frekvenčních pásmech. Ačkoli je SAR stanovena při nejvyšším certifikovaném výkonu, skutečná úroveň SAR automobilového diagnostického nástroje během provozu může být výrazně nižší než maximální hodnota. Důvodem je to, že automobilový diagnostický nástroj je navržen tak, aby pracoval při více úrovních výkonu, aby využíval pouze výkon potřebný k dosažení sítě. Obecně platí, že čím blíže jste k anténě bezdrátové základnové stanice, tím nižší je